

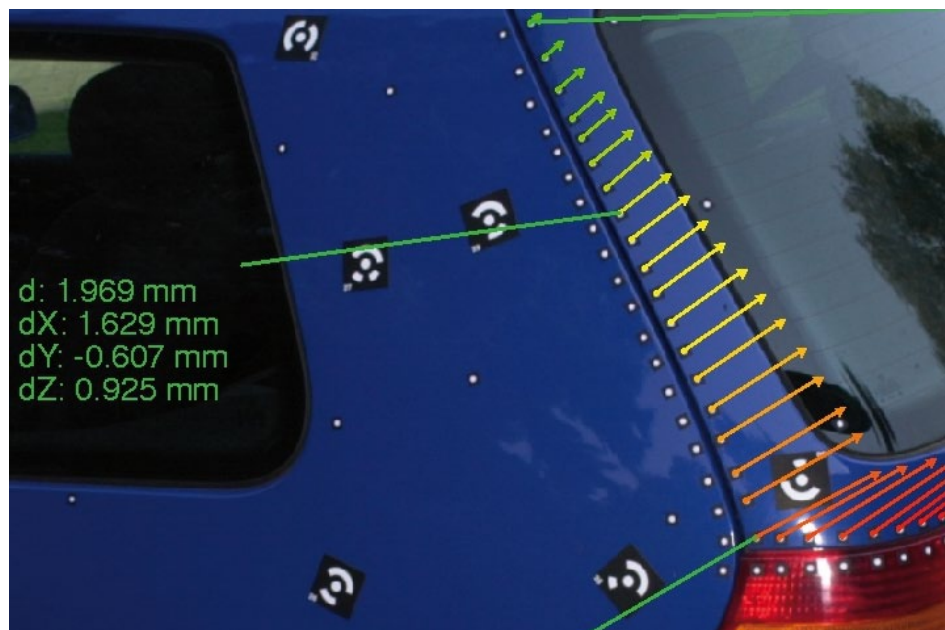
## Anwendungsbeispiel: Bauteilerprobung

### Deformationsanalyse im Kfz-Versuch

Messsysteme: TRITOP

Keywords: Spaltmaßänderung, flächenhafter Verzug von Karosserieteilen

Das Fallbeispiel zeigt den Einsatz des Photogrammetriesystems TRITOP zur punkt- und flächenhaften Verformungsanalyse im Kfz-Bereich.



**GOM mbH**  
Mittelweg 7-8  
38106 Braunschweig  
Deutschland  
Phone +49 531 390 29 0  
Fax +49 531 390 29 15  
[info@gom.com](mailto:info@gom.com)

**GOM International AG**  
Bremgartnerstrasse 89B  
8967 Widen  
Schweiz  
Phone +41 5 66 31 04 04  
Fax +41 5 66 31 04 07  
[international@gom.com](mailto:international@gom.com)

**GOM France SAS**  
10 Quai de la Borde - Bât A2  
91130 Ris Orangis  
Frankreich  
Phone +33 1 60 47 90 50  
Fax +33 1 69 06 63 60  
[info-france@gom.com](mailto:info-france@gom.com)

**GOM UK Ltd**  
Business Innovation Centre  
Coventry, CV3 2TX  
Großbritannien  
Phone +44 2476 430 230  
Fax +44 2476 430 001  
[info-uk@gom.com](mailto:info-uk@gom.com)

**GOM Branch Benelux**  
Interleuvenlaan 15 E  
3001 Leuven  
Belgien  
Phone +32 16 408 034  
Fax +32 16 408 734  
[info-benelux@gom.com](mailto:info-benelux@gom.com)

## Bauteilerprobung / Verformungsanalyse

### Deformationsanalyse im Kfz-Versuch

Messsysteme: TRITOP

Keywords: Spaltmaßänderung, flächenhafter Verzug von Karosserieteilen

Das Fallbeispiel zeigt den Einsatz des TRITOP-Photogrammetriesystems zur punkt- und flächenhaften Verformungsanalyse im Kfz-Bereich.

In den Versuchsabteilungen der Kfz-Industrie werden Prototypen unterschiedlichsten Beanspruchungen ausgesetzt, um das Verhalten und das Zusammenspiel von Karosserie, Anbau- und Interieurteilen zu untersuchen. Dazu werden Standardversuche wie z.B. Klimakammerversuche mit Temperaturänderungen bis zu 130 Grad, Langzeitstabilitätsversuche und Überlastungstests gefahren. Neben technischen Kriterien müssen bei diesen Tests zunehmend auch optische Vorgaben erfüllt werden. Stichworte in diesem Zusammenhang sind z.B. Spaltmaßänderung und flächenhafter Verzug von Karosserieteilen.

Das Photogrammetriesystem TRITOP erlaubt mit seinem Deformationsmodul eine zuverlässige Analyse und anschauliche Visualisierung solcher Deformationen. Das äußerst robuste und flexible Messverfahren lässt sich auch unter extremen Umgebungsbedingungen wie z.B. Temperaturen von -40 bis +90 Grad oder bei sehr beengten Raumverhältnissen im Kfz-Innenraum einsetzen.

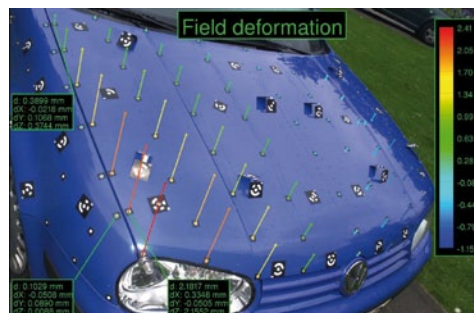
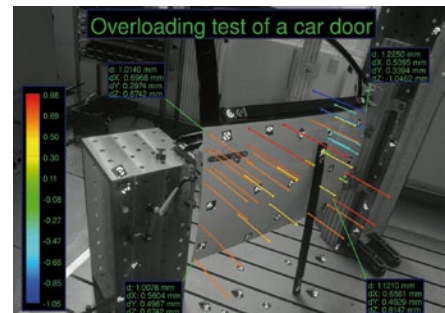


Abb.1: Deformation einer Motorhaube



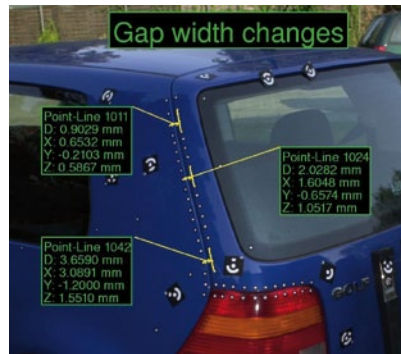


Abb.3: Spaltmaßänderung

